Leaflet_körvonalas.pdf 1 2018. 09. 24. 10:15:28

PECSÉTGYŰJTŐ

1

2

3

4

5

6

NYUGDÍJAS EGYETEM

20 / 20
18 / 19

I. FÉLÉV

2018. NOVEMBER 19. 10:00

DR. HABIL. CSATAI RÓZSA

Végzettség:
okl. matematikus
okl. közgazda, agárközgazdász szak
egyetemi doktori fokozat
közgazdaságtudomány kandidátusa
habilitáció

MIRE JÓ A STATISZTIKA?

TÖRTÉNETI ÖSSZEHASONLÍTÁS A NÉPESSÉGVÁLTOZÁS TÜKRÉBEN GYŐR - MOSONMAGYARÓVÁR - SOPRON

A statisztika szerepe – a történelmi változások objektív bemutatása

- A népszámlálások tartalmának meghatározottsága
- Győr – Moson – Sopron megye „létrejötte" és jellemzői napjainkban
- A volt 3 megyeszékhely: Győr, Mosonmagyaróvár és Sopron össze hasonlítása
- A városok összehasonlítása a népesség-összeírások alapján
- Konklúzió: az elhelyezkedés, a történelmi múlt szerepe a népesség változásban és hatása napjainkra

2018. DECEMBER 3. 10:00

DR. BARANYINÉ DR. KÓCZY JUDIT

Baranyiné Kóczy Judit magyar nyelvész, a Széchenyi István Egyetem Apáczai Csere János Karának oktatója. Fő kutatási területe a nyelv, a gondolkodás és a kultúra kapcsolatának vizsgálata. Doktori értekezését az ELTÉ-n a magyar népdalok természeti szimbolikájának nyelvészeti elemzéséből írta. A népdalok iránti érdeklődését a budapesti Weiner Leó Zeneművészeti Szakközépiskola gordonka szakán végzett tanulmányai alapozták meg.

NÉPDALAINK TERMÉSZETI SZIMBOLIKÁJA

Népdalaink szimbolikája olyan magyar kincs, amely egyedülállónak mondható. Mind ismerjük és énekeljük, hogy: Átalmennék én a Tiszán ladikon... De vajon mit jelent átkelni a Tiszán? Miről mesélnek ezek a sokszor homályos természeti képek? Hogyan fonódik össze a népdal a természettel? És miért képekben beszéltek elődeink az életükről, érzelmeikről? Ezeknek a kérdéseknek próbálunk utánajárni az előadásban, sok-sok népdal példáján.

SZÉCHENYI ISTVÁN EGYETEM

Leaflet_körvonalas.pdf 2 2018. 09. 24. 10:15:30

2018. OKTÓBER 8. 10:00

DR. NÉMETH PÉTER

A Széchenyi István Egyetem volt hallgatója, 2004 óta alkalmazottja. A Logisztikai és Szállítmányozási Tanszéken dolgozik, mint egyetemi docens. Győrben született, minden iskoláját a városban végezte. Két gyermek édesapja, családjával Győrben él. Gyermekkora óta nagy rajongója a vonatoknak, hajóknak, repülőgépeknek. Fő kutatási területe az ellátási láncok vizsgálata mesterséges intelligencia módszerek felhasználásával.

LÉGIKATASZTRÓFÁK NYOMÁBAN
– BIZTONSÁGOS A REPÜLÉS?

A repülés biztonságával kapcsolatban sok információ kering. Egyrészt, a repülés 1903-as születése óta bizonyítottan nem maradt fent repülőgép. Másrészt egy pilóta mondta állítólag: maga repülés teljesen biztonságos, a lezuhanás veszélyes. Hol van az igazság? A statisztikák alapján messze a legbiztonságosabb közlekedési mód. Hogyan biztosítják a légitársaságok és a repülőgép-gyártók ezt a biztonságot, a növekvő utasszám mellett is? Az előadás során ezekre kaphatunk választ, és utánajárunk néhány légikatasztrófa okainak is.

2018. OKTÓBER 15. 10:00

FARAGÓNÉ TÓTH ZSUZSANNA

Faragóné Tóth Zsuzsanna, szociálpedagógus, Szeniortánc oktató. Az Osztrák Szeniortánc Szövetségnél vizsgázott.
A tánc és az idősek hogyan fonódtak össze az életében? A zene és a tánc szeretetét szüleitől örökölte. Gyerekkorában néptáncra járt, felnőttként pedagógus néptáncot tanult, tíz évet pedig egy jó nevű győri tánccentrumban táncolt a férjével együtt. Tehát a tánc gyerekkora óta jelen van az életében, az idősekkel való foglalkozást pedig hivatásának választotta.

SZENIORÖRÖMTÁNC
AVAGY TÁNCCAL AZ ALZHEIMER- KÓR ELEN

A Szenior örömtánc Magyarországon még egy viszonylag új, mozgásforma, amely kifejezetten az idősödő korosztály számára lett kitalálva. Izületkímélő, és nemcsak fizikai mozgás, hanem agytorna is egyben! Nem társastánc, hanem közösségi, csoportos tánc, melyet lehet körben állva, dupla körben, sorban táncolni. Németországból indult még a 70-es években, és ma már 14 európai ország benne van a Szeniortánc Világszövetségben. Óriási népszerűségnek örvend ez a tánc Nyugat-európában. Most már végre eljutott hazánkba is, és egyre többen ismerik, szeretik.

2018. OKTÓBER 29. 10:00

HAVASRÉTI BÉLA

Agrármérnök és növényvédelmi szakmérnök végzettségem van. Nyugdíjas vagyok. 29 évig dolgoztam a Győri Növényvédő Állomáson, illetve a jogutód szervezeteinél. Ez idő alatt elsősorban, mint rovartani előadó volt a beosztásom. A rovarölő szerek hatékonysági vizsgálatait végeztem, a kártevő rovarok életmódját vizsgáltam, illetve a megjelenő új károsítók felderítése volt a feladatom. Gondoztam az intézet rovargyűjteményét is.

A ROVAROK TERJEDÉSÉNEK OKAI ÉS KÖVETKEZMÉNYEI

A rovarok egyedszáma az utóbbi évtizedekben szemmel láthatóan is csökkent. Ugyanakkor az előforduló rovarfajok száma jelentősen emelkedett. Az új fajok megjelenésének okai a kereskedelem, turizmus fokozódásában, az időjárás változásában (globális felmelegedés), a fakultatív vándor fajok előretörésében, illetve a mutációban keresendők. A megjelenő új fajok jelentős része nem szaporodik fel, gazdaságilag közömbös. Néhány faj új életteret talál magának és elnyomja az „őshonos" fajokat. A legnagyobb veszélyt a mező- és erdőgazdálkodás kártevői jelentik.A fentieket példákkal alátámasztom. Ismertetem a gyűjtési, felmérési módszereket, azok hatékonyságát.

2018. NOVEMBER 5. 10:00

DR. HENÉZI DIÁNA SAROLTA

Henézi Diána Sarolta (1987) műszaki menedzser, közlekedésmérnök, 2017-től a közlekedéstudományok doktora. 2014-től dolgozik a Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszékén, mint oktató. Kutatási területe a közlekedésbiztonság, azon belül is az emberi tényező szerepe, valamint a hazai „B" kategóriás gépjárművezető-képzés. Munkája során számos hazai és külföldi konferencián képviselte egyetemünket. Eddig közel 26 publikációja jelent meg szakmai folyóiratokban, konferencia kiadványokban magyar és angol nyelven.

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG-EMBERI TÉNYEZŐ

Az Európai Unió egyik fő közlekedésbiztonsági célkitűzése, hogy felére csökkenjen a közúti közlekedési balesetben meghaltak száma 2020-ra a 2011. évi adatokhoz képest, illetve, hogy 2050-re lehetőleg senki se veszítse életét közúti közlekedési balesetben. A cél elérése mind nehezebb lesz, hiszen a hagyományos lehetőségek egyre fogynak, mind inkább új, innovatív megoldásokra van szükség, legyen szó infrastruktúráról, járműről, vagy az emberi tényezőről. Az előadás fókuszában az emberi tényező kerül, mint leggyengébb láncszem, és megtudhatjuk, mit tehetünk saját biztonságunk érdekében.

/2018/19/1

OKLEVÉLSZÁM

KÉRDŐÍV

1. Hány előadást hallgatott meg az idei félévben? 1 2 3 4 5 6

2. Hányadik szemeszterben jár a Nyugdíjas Egyetemre?
   első sokadik eddig mindegyiken voltam

3. Értékelje a legutóbbi szemesztert! *(5 – legjobb, 1- legrosszabb osztályzat)*
   - mennyire volt jó általában? 1 2 3 4 5
   - az előadás érthetősége? 1 2 3 4 5
   - a szervezés? 1 2 3 4 5
   - az előadás körülményei *(technika, kényelem):* 1 2 3 4 5

4. Értékelje a szemeszter előadásait! (*5 – legjobb, 1- legrosszabb osztályzat*)
   - Légikatasztrófák nyomában – biztonságos a repülés?: 1 2 3 4 5
   - Szenioröröмtánc 1 2 3 4 5
   - A rovarok terjedésének okai és következményei: 1 2 3 4 5
   - Közlekedésbiztonság-emberi tényező: 1 2 3 4 5
   - Mire jó a statisztika? 1 2 3 4 5
   - Népdalaink természeti szimbolikája: 1 2 3 4 5

5. Megfelelőnek találta-e az előadások számát?
   igen nem, túl sok nem, túl kevés

6. Részt vett-e más egyetemi programban a Nyugdíjas Egyetem mellett?
   nem igen, és pedig: _____

7. Teljesítette-e elvárásait a Nyugdíjas Egyetem? *(5 –maximálisan, 1-nem)*
   1 2 3 4 5

8. Előreláthatólag folytatni szeretné az „egyetemet"? igen nem

9. Belépett vagy tervezi, hogy belép az széchenyis öregdiákok közé?
   igen nem még nem tudom

10. Ismeri a Nyugdíjas Egyetem honlapját (http://nye.sze.hu)?
    igen nem igen, a Facebook oldalt is követem

Egyéb észrevétele, ötlete, véleménye a programsorozattal/előadókkal/ szervezéssel, általában a Nyugdíjas Egyetemmel kapcsolatban:

SZÉCHENYI ISTVÁN EGYETEM